

# BRUKERVEILEDNING RELEKTA DPF RENS

Koble til diagnose på bilen og ta en utskrift eller lagre dataene på filteret før du starter service med Relekta DPF rensesystem. Ta en ny diagnose med utskrift/lagring av tilstanden på DPF når servicen er ferdig. Ta vare på disse. Svært tette filtre kan kreve flere enn én rens. Kontroller evt. verdiene fra diagnosen og vurder ut fra det.

## Brukerveiledning til rens av DPF (Dieselpartikkelfilter)

1. Fyll flasken (250 ml) med DPF-Booster i dieseltanken. Start motoren og la den bli driftsvarm.
2. Hell flasken (1 liter) med DPF-Rens i beholderen med manometer på. Steng lokket godt. Koble den hvite slangen til beholderen. Monter den koniske spissen på slangen. Steng ventilen som sitter på slangen. Koble til trykkluft.



3. Juster trykket i beholderen til 1,5-2 kg/cm<sup>2</sup> (21-24 PSI) på manometeret.
4. Stop motoren. Løsne den **(NB!) fremre** delen av slangen for trykksensoren til dieselpartikkelfilteret (myk slange) og press den koniske dysen inn i slangen. I personbiler finnes den som regel i motorrommet. Dersom man kobler seg på den bakerste får rensesvæskingen ingen effekt da den kommer inn bak DPF.



5. Åpne ventilen på den hvite slangen og spray DPF-Rens inn i ca. 1 minutt (dersom DPF er tilnærmet tett eller sitter veldig nært eksosmanifol, åpne ventilen kun 50% ved første innfylling av DPF-rens). Steng ventilen.



# BRUKERVEILEDNING RELEKTA DPF RENS

6. La DPF rensen virke i 5 minutter.
7. Gjenta (trinn 5 og 6) til all væsken i beholderen er brukt opp. La DPF rensen virke i 15 minutter.
8. Koble til slangen for trykksensoren igjen, start bilen og la den gå på +/-3500 RPM i 5 minutter.
9. Stop motoren. Fyll beholderen med DPF-Flush (2 liter) og koble til trykkluftslangen igjen. Juster trykket i beholderen til 1,5-2 kg/cm<sup>2</sup> (21-24 PSI) på manometeret. Løsne slangen for trykksensoren igjen og press den koniske dysen inn i slangen.



10. Start motoren. La den gå på 2000 omdreininger. Åpne ventilen på den hvite slangen og spray DPF-Flush inn på samme måte. Rus opp motoren 2-3 ganger i minuttet under veis. Økt turtall hjelper DPF-Flush med å skylle ut den oppløste soten. Fortsett til de to literne med DPF-Flush er brukt opp.
11. Stopp motoren og koble fra utstyret. Koble til trykksensorslangen igjen.
12. Start motoren, la den gå litt på tomgang og kjør en prøvetur i 10 minutter med litt høyt turtall. Slett evt. feilkoder. Ved svært tette filtre kan hele prosessen gjentas. Kontroller verdiene fra diagnosen og vurder ut fra det.

## ANBEFALT MENGDE

For personbil med inntil 4 liters motor anbefales:

1 Booster / 1-2 liter Rens\* / 2-4 liter Flush\*.

For lastebiler/anleggsmaskiner/kompressorer o.l. med DPF og større motorvolum anbefales:

2 Booster / 2-3 liter Rens\* / 4-6 Flush\*.

*\*Mengde basert på hvor høyt askenivå det er i dieselpartikelfilteret.*

På noen biler kan filteret bli tett på unormalt kort tid. Hvis slikt skulle skje er det viktig å finne årsaken til at DPF har blitt tett for raskt. Det kan være en følge av andre feil som må utbedres. Vanlige årsaker er:

- En funksjonsfeil som hindrer regenerering
- Feil på trykksensor eller dyse for regenereringsvæske (evt. tom beholder)
- Mye småkjøring slik at DPF aldri oppnår arbeidstemperatur for egen regenerering. Sjekk i så fall også innsug og EGR for koksing/sot. Vurder om rens av dette bør gjøres. Bruk også tilsetning av BG 245 drivstoff-/dysereis og BG 109 motorrens samt BG 112 oljetilsetning fra Relekta.
- Enkelte eldre filtre som ikke kan regenereres.

Dataene fra før/etter DPF rens vil kunne være til hjelp med å finne årsaken.

**Ta gjerne kontakt med oss for hjelp og anbefalinger.**